



*Zarząd Dróg Powiatowych
w Słupsku*

*ul. Słoneczna 16 e
76 – 200 Słupsk*

*tel. (059)842-07-30
fax.(059)842-02-84*

Plan

**zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie powiatu słupskiego
w sezonie zimowym 2016/2017**

Plan
zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie zimowym 2016/2017

Wstęp

Plan zimowego utrzymania dróg (ZUD) opracowany został na podstawie obowiązującego Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. W/w zarządzenie wraz z wytycznymi klasyfikowania dróg zamiejских do celów standaryzacji oraz zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi stanowi załącznik do planu.

ZDP Słupsk przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania

Podobnie jak w poprzednich sezonach zimowych w planie zimowego utrzymania dróg na rok 2016/2017 zostały ujęte wszystkie drogi po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa lub dowóz dzieci do szkół, o łącznej długości 539,40 km zostały zakwalifikowane do jednego z sześciu standardów zimowego utrzymania:

STANDARD	Łączna długość [km]	Z tego	
		Długość odśnieżania [km]	Długość likwidacji śliskości [km]
III*	3,00	3,00	3,00
IV**	78,10	76,10	43,70
V	220,10	219,60	88,80
VI	238,20	239,00	70,00
Razem:	539,40	537,70	205,50

Uwagi:

* odcinek drogi w m. Redzikowo (dawniej odcinek drogi krajowej nr 6) – utrzymywany w przypadku przyjęcia w zarząd i w utrzymanie przez ZDP w Słupsku

** W przypadku przejęcia administracyjnie przez UM Ustka ul. Wczasowej zakres długości standardu IV zostanie o ten odcinek ograniczony (pomniejszony) i nie będzie uwzględniony do ZUD

Na pozostałych drogach prowadzona jest akcja zimowego utrzymania dróg w razie konieczności.

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na powstawanie gołoledzi ustawione zostały znaki ostrzegawcze.

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2016/2017

Stan- dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu –	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	2.	3.	4.
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami, - skrzyżowania z koleją, - odc. o pochyl. > 4 %, - przystankach autobus. - innych miejscach ustal. przez Zarząd Dróg.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy, języki śniegowe (lokalnie) - 6 godz. Utrudnienia dla samochodów osobowych.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź 5 godz. szron 5 godz. szadź 5 godz. pośnieg 6 godz. lodowica 5 godz.
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy - 8 godz. - języki śniegowe - występują Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznacz.:
			gołoledź 8 godz. pośnieg 10 godz. lodowica 8 godz.
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej 1 pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy - wyst. do 24 godz. - nabój śnieżny - występuje Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznacz.:
			gołoledź 8 godz. pośnieg 8 godz.
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Pro- wadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odś- nieżeniu w miejscach wy- znaczonych przez Zarząd Dróg.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - zaspy - wyst. do 48 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznacz.:
			wszystkie po odśnieżaniu rodzaje, 2 godz. śliskość

Drogi IV, V i VI standardu będą posypywane materiałami uszorstniającymi (piasek, mieszanka piaskowo-solna) w miejscach niebezpiecznych lub na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – wyznaczonych przez ZDP Słupsk zgodnie z ustaleniami Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

Na drodze w miejscowości Redzikowo utrzymywanej w III standardzie oraz na drogach w miejscowości Ustka (ul. Wróblewskiego, Kopernika, Plac Dąbrowskiego, Grunwaldzka, Wczasowa) utrzymywanych w IV oraz na drogach powiatowych utrzymywanych w IV standardzie, gołoledź będzie likwidowana solą zraszaną, w miarę możliwości finansowych Zarządu.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi ZDP Słupsk posiada niżej wymieniony sprzęt:

1. Solarki – 4 szt.
2. Piaskarki - 5 szt.
3. Pługi – 5 szt.

Ponieważ sprzęt własny nie zabezpiecza w pełni potrzeb w zakresie zimowego utrzymania dróg dlatego też ZDP Słupsk ogłosił przetarg, w wyniku którego zawarto umowy z firmami świadczącymi usługi w tym zakresie i pozyskano nośniki do sprzętu ZDP Słupsk i dodatkowy sprzęt do likwidowania gołoledzi oraz sprzęt odśnieżny niżej wymieniony:

1. Solarki – 1 szt.
2. Piaskarki - 8 szt.
3. Rozsypnik RCW- 5 szt.
4. Pługi – 27 szt.

Materiał do zwalczania śliskości

Do zwalczania śliskości zimowej ZDP Słupsk przewiduje stosowanie materiałów uszorstniających, tj. piasek.

Aby zapobiec zamarzaniu piasku zostanie dodana do niego sól drogowa w ilości nie przekraczającej 20% i zostanie przygotowana mieszanka piaskowo – solna.

Do likwidacji gołoledzi częściowo w III i IV standardzie zastosowana zostanie sól drogowa - solanka.

Organizacja zimowego utrzymania dróg

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych kierownicy obwodów lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Szczegółowe warunki przez zatrudnione firmy przedstawia załączona instrukcja dotycząca tych usług.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę

obwodów drogowych w zmiennym czasie pracy, tj. 3⁰⁰ – 22⁰⁰ w systemie 2, 3 – zmianowym, co powinno zabezpieczyć właściwe wykonanie zadań w zakresie ZUD. Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych możliwy jest również dyżur w obwodach drogowych w godzinach nocnych.

Telefony kontaktowe:

- Obwód Drogowy Nr 1 w Słupsku: 059 – 842 –07–30, 059 – 842 –02–69.
- Obwód Drogowy Nr 2 w Główniczach: 059 – 811 – 60 – 45.

Uwagi końcowe

Zakładamy, że nasze służby drogowe poprzez swoje działanie w sposób maksymalny złagodzą niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwgołodziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Sporządził:

Zatwierdził:

ZAŁĄCZNIK DO PLANU ZUD 2016/2017

WYKAZ ZADAŃ

<i>Nr zadania</i>	<i>Standard ZUD</i>	<i>Nr drogi</i>	<i>Nazwa odcinka drogi</i>	<i>Dł. w km</i>	<i>Z tego</i>		<i>Minimalne wymagania dotyczące sprzętu</i>	
					<i>Dł. odśnież.</i>	<i>Dł. likwidacji śliskości</i>	Wykonawca musi dysponować i zapewnić poniższy sprzęt	Dzierżawa sprzętu
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	III	-	Odcinek drogi w m. Redzikowo (dawniej odcinek drogi krajowej nr 6)	3,0	3,0	3,0	Samochód o ładow. 8 T z czolownicą – 1 szt. Solarka typu Nido (lub równoważny) + pług szt. 1	
			RAZEM:	3,0	3,0	3,0		
1	IV VI	1157G 1153G	Łosino – Barcino Zagórki - Zbyszewo	15,8 3,2	15,8x2 3,2x2	15,8 0,4	Samochód o ładow. 6 T z czolownicą – 1 szt. Solarka typu Nido – 1 szt. (lub równoważny) + pług – 1 szt.	Istnieje możliwość dzierżawy sprzętu od ZDP: Solarka typu Nido – 1 szt. + pług – 1 szt.
			RAZEM:	19,0	38,0	16,2		
2	V VI	1105G 1101G	Zaleskie-Swołowo-Reblino Zaleskie-Złakowo	15,5 1,8	15,5x2 2,4x2	2,8 0,5	Samochód o ładow. 6 T z czolownicą – 1 szt. Piaskarka typu P1 – 1 szt. (lub równoważny) +pług – 1 szt.	Istnieje możliwość dzierżawy sprzętu od ZDP: Piaskarka typu P1 szt. 1
			RAZEM:	17,3	35,8	3,3		
3	V VI VI	1108G 1110G 1109G	Duninowo – Peplino – Bruskowo Wlk. dr. kraj. Nr 21 - Charnowo – Gałęzinowo dr. woj. Nr 203 – Wodnica – Charnowo	9,0 4,8 6,6	9,0x2 4,8x2 6,6x2	3,9 2,6 1,0	Samochód o ładow. 6T z czolownicą – 1 szt.	

	VI VI	1102G 1103G	Duninowo - Modła- Modlinek Lędowo – Modła	6,6 2,4	6,6x2 2,4x2	0,5 0,3	Piaskarka typu P1 – 1 szt. (lub równoważny) + pług – 1 szt.	Istnieje możliwość dzierżawy sprzętu od ZDP: Piaskarka typu P1 szt. 1
			RAZEM:	29,4	58,8	8,3		
4	V VI VI VI VI	1177G 1174G 1136G 1178G 1195G	Głobino- Dobieszewo - granica powiatu dr. powiat. nr 1177G - Brzezinec dr.1177G-Łabiszewo - Boguszyce dr. woj. nr 210 - Dobieszewo Gogolewko - Maleniec	27,6 1,9 3,3 3,5 2,2	27,6x2 1,9x2 3,3x2 3,5x2 2,2x2	7,3 ----- 0,4 1,7 0,8	Samochód o ładow. 6T z czołownicą – 1 szt. Solarka typu Krokus szt. 1 (lub równoważny) + pług – 1 szt.	Istnieje możliwość dzierżawy sprzętu od ZDP: Solarka typu Krokus szt. 1
			RAZEM:	38,5	77	10,2		
5	V VI VI VI	1176G 1173G 1172G 1174G	Dębica Kaszub.-Podwilczyn- Darskowo dr.woj. Nr 210 - Krzywań Dębica Kaszubska - Skarszów Dolny Borzęcino – Starnice - Krzynia	10,1 2,2 3,9 7,3	9,1x2 2,2x2 3,9x2 7,3x2	3,5 0,7 0,6 1,9	Samochód o ładow. 6 T z czołownicą - 1 szt. Solarka typu Nido – 1 szt. (lub równoważny) + pług – 1 szt.	Istnieje możliwość dzierżawy sprzętu od ZDP: Solarka typu Nido szt. 1
			RAZEM:	23,5	45,0	6,7		
6	V VI VI VI VI VI	1153G 1150G 1151G 1152G 1154G 1104G	Reblino – Wrząca Słonowiczki - Tychowo Bzowo – Ściegnica – dr woj. Nr 209 Słonowice – Komorzyn - Sycevice Słonowice – Ciechomice Sycevice - Pałówek	10,7 6,6 4,3 5,3 6,0 1,4	10,7x2 6,8x2 4,3x2 5,3x2 2,4x2 2,4x2	4,7 1,5 1,0 1,2 0,3 0,3	Samochód o ładow. 6 T z czołownicą 1szt. - 1 szt. Piaskarka P1 – 1 szt. (lub równoważny) + pług – 1 szt.	
			RAZEM:	34,3	63,8	9,0		
7	VI VI VI VI VI	1170G 1171G 1159G 1171G 1158G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówko Kwakowo - Komiłowo Kruszyna - Płaszewo dr. kr. Nr 21 – Żelki Kwakowo – Lulemino - Kuleszewo	8,8 2,5 2,7 2,5 5,2	8,8x2 2,5x2 2,7x2 2,5x2 5,2x2	2,9 0,2 0,4 0,5 0,6	Samochód o ładow. 6 T z czołownicą – 1 szt. Piaskarka P1 – 1 szt. (lub równoważny) +pług – 1 szt.	Istnieje możliwość dzierżawy sprzętu od ZDP: Piaskarka P1 – 1 szt.
			RAZEM:	21,7	43,4	4,6		
8	IV VI VI VI VI VI VI	1201G 1200G 1194G 1198G 1191G 1190G 1199G	Budowo – Krosnowo Niepogłędzie – Gałęzów - dr woj. Nr 210 Budowo – Jawory Motarzyno – Gałęźnia Wielka Motarzyno – Kotowo Jamrzyno – Ochodza Niemczewo – Gałęźnia W.	8,3 5,4 3,6 1,5 1,7 3,8 3,8	8,0x2 7,4x2 3,6x2 3,5x2 1,7x2 3,8x2 2,1x2	5,3 2,5 1,7 1,2 0,4 1,3 0,4	Ciągniki o mocy nie mniejszej niż 80 km- 2 szt. piast o ładown. 1,5 m3 - 1 szt +pług- 2szt.	

			RAZEM:	28,1	60,2	12,8		
9	VI	1175G	Łysomice - Mielno	1,9	1,9x2	0,5	Ciągnik o mocy nie mniejszej niż 80 KM- 1 szt. + piast o ładown. 1,5m3 – 1 szt. + pług – 1 szt.	
			RAZEM:	1,9	3,8	0,5		
10	IV IV IV IV V V V V VI VI VI VI VI VI VI	1196G 1147G 1164G 1165G 1146G 1160G 1161G 1163G 1162G 1166G 1149G 1167G 1162G 1148G 1162G	Niepodległości – Buczka – Sikorskiego Darnowo – dr. woj. Nr 208 – gr. powiatu Biesowice – Ciecholub Kępice – Ciecholub Podgóry – Mzdowo Mzdowo – Rzeczyca Mzdowo – Ciecholub Pustowo – Biała Rzeczyca – Przytocko dr. woj. Nr 209 – Bronowo – Bąkowo Barcino – Osieki -Oblężę Biesowiczki – Przyjzierz Darnowo – Węgorzyno Osowo – Chorowo skrzyż. Przytocko – Przytocko st. PKP	1,0 17,8 2,8 7,4 7,4 2,6 7,3 7,9 3,2 9,1 4,9 3,1 0,5 1,8 1,0	1,0x2 16,1x2 2,8x2 7,4x2 7,4x2 2,6x2 7,3x2 8,4x2 3,2x2 9,1x2 4,9x2 3,1x2 0,8x2 1,8x2 1,0x2	1,0 6,6 0,8 0,8 1,1 0,3 1,1 0,5 0,3 1,5 0,2 0,7 0,2 0,2 0,2	Samochód o ładow. 6T z czolownicą – 1 szt. Piaskarka typu P1 - 1 szt. (lub równoważny) pług - 2szt + ciągniki o mocy nie mniejszej niż 80 KM- 2 szt. +piast o ładown. 1,5 m3- 2 szt +pług- 1szt.	Istnieje możliwość dzierżawy sprzętu od ZDP: Piaskarka typu P1 szt. 1 pług – 2szt.
			RAZEM:	77,8	153,8	15,5		
11	IV V IV IV	1015G 1115G	Słupsk – Moźdzanowo Wytowno – Bydlino USTKA: ul. Wróblewskiego – Kopernika Plac Dąbrowskiego – Grunwaldzka ul. Wczasowa* * UWAGA ! W przypadku przejęcia administracyjnie przez UM Ustka powyższego odcinka drogi zakres przedmiotowego zadania zostanie o ten odcinek ograniczony (pomniejszony) i nie będzie uwzględniony do ZUD	16,0 7,3 9,0	16,0x2 7,3x2 9,0x2	4,4 1,2 9,0	Samochód o ładow. 8 T z czolownicą – 1 szt. Solarka typu Nido (lub równoważny) + pług szt. 1	Istnieje możliwość dzierżawy sprzętu od ZDP: Solarka typu Nido + pług szt. 1
			RAZEM:	32,3	64,6	14,6		
12	V V VI VI	1123G 1123G 1118G 1122G	Smółdzino – Lubuczewo Smółdzino – Choćmirowo Gąbino – Dominek Gąbino – Osieki (koniec dr. betonowej)	19,4 10,2 1,0 1,4	19,4x2 10,2x2 1,0x2 1,4x2	8,8 4,8 0,5 0,5	samochód o ładow. min. 6 T z czolownicą – 1 szt. piaskarkę/piaskarko-solarkę –	

	VI	1121G	Komnino-Bukowa	2,4	2,4x2	0,4	1 szt. + pług – 1 szt., -ciągnik o mocy powyżej 100KM – 1 szt. wraz z pługiem czołowym – 1 szt.	
			RAZEM:	34,4	68,8	15,0		
13	V	1112G	Ustka – Objazda – Gąbino	16,6	16,6x2	9,8	samochód o ładow. min. 6T z czołownicą – 1szt., piaskarkę/piaskarko-solarkę 1 szt., pług – 1 szt.	
	V	1117G	Rowy – Objazda	8,7	8,7x2	3,0		
	VI	1114G	Orzechowo – Przewłoka	2,3	2,3x2	0,8		
	VI	1116G	Machowinko - Poddąbie	3,3	3,3x2	1,2		
	VI	1116G	<u>Dębina – st.jedn.wojskowa</u>	1,0	1,0x2	0,2		
			RAZEM:	31,9	63,8	15,0		
14	VI	1123G	Kluki – Smołdzino	11,5	11,5x2	7,0	samochód o ładow. min. 6 T z czołownicą – 1 szt. piaskarkę/piaskarko-solarkę – 1 szt., pług – 1 szt.	
	VI	1122G	Siecie – Witkowo	1,4	1,4x2	1,0		
	VI	1124G	Smołdziński Las – Czołpino	2,4	2,4x2	1,0		
	VI	1113G	Gardna Wielka – skrzyż. Stojcino (koniec drogi betonowej)	1,5	1,5x2	1,0		
	VI	1119G	miejsowość Gardna Wielka m-śc Smołdzino, ul. Kościuszki	0,30 0,4	0,3x2 0,4x2	0,3 0,4		
			RAZEM:	17,5	35,0	10,7		
15	V	1130G	Siemianice – Mrówczyno	13,3	13,3x2	9,0	samochód o ładow. min 6T, z czołownicą – 1 szt. piaskarkę/piaskarko-solarkę – 1 szt., pług – 1 szt. - ciągnik powyżej 100KM do pługa – 1 szt.	
	VI	1135G	Zelkowo – Mrówczyno - Damnica	12,5	12,5x2	4,5		
			RAZEM:	25,8	51,6	13,5		
16	VI	1131G	Od dr. kraj. 6 -Wielogłowy	1,3	1,3x2	0,5	samochód o ładow. 6 T z czołownicą – 1 szt. Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) pług – 1 szt., (odśnież. interwenc.)	Istnieje możliwość dzierżawy sprzętu od ZDP: Piaskarka typu P1 szt. 1
	V	1188G	Darżyno – Łupawa	7,4	7,4x2	6,0		
	V	1193G	Chlewnica – Mikorowo	6,4	6,4x2	3,0		
	VI	1192G	Grąbkowo – Wargówko	5,9	5,9x2	2,0		
	VI	1184G	Wieliszewo – dr. woj. Nr 211	2,6	2,6x2	0,6		
	VI	1189G	dr.kraj Nr 6 - Runowo	1,5	1,5x2	0,3		
			RAZEM:	25,1	50,2	12,4		
17	VI	1180G	Pobłocie - Wolinia	3,0	3,0x2	0,4	samochód o ładow. min.6T z czołownicą – 1 szt. piaskarkę/piaskarko-solarkę – 1 szt., pług – 1 szt.	
	VI	1144G	od drogi 213 - Wykosowo	1,5	1,5x2	0,2		
	V	1179G	Pobłocie – Potęgowo – dr kr Nr 6	21,1	21,1x2	13,0		

			RAZEM:	25,6	51,2	13,6		
18	VI	1142G	Bobrowniki – Stara Dąbrowa	10,3	10,3x2	5,5	samochód o ładow. min.6T z	
	VI	1138G	Bobrowniki – Grapice	8,3	8,3x2	3,5	czołownicą – 1 szt.	
	VI	1138G	Łojewo – Jezioraki	4,5	4,5x2	1,5		
	VI	1137G	Wiatrowo – Damno	2,5	2,5x2	1,0	piaskarkę/piaskarko-solarkę –	
	VI	1141G	Łebień - Strzyżyno	2,1	2,1x2	0,5	1 szt., pług – 1 szt.	
			RAZEM:	27,7	55,4	12,0		
19	VI	1141G	Głuszyno - Głuszynko	2,5	2,5x2	0,5	ciągnik o mocy min. 90 KM	
	V	1183G	Stowięcino – gr. powiatu	4,7	4,7x2	2,0	– 1 szt. z pługiem bocznym –	
	VI	1144G	Szczypkowice - Gorzysław	2,7	2,7x2	0,4	1 szt.	
	VI	1181G	Górzyno – Nieckowo	4,3	4,3x2	1,4	rozsypanie środków	
	VI	1182G	Nieckowo – Potęgowo	3,5	3,5x2	1,3	uszlusztwiających o	
	V	1187G	Potęgowo-Czerwieniec-Laska	6,9	6,9x2	3,0	ładowności min. 4T – 1 szt.	
			RAZEM:	24,6	49,2	8,6	lub samochód o ład. min 6T –	
							1 szt. wraz z pługiem – 1 szt. i	
							piaskarką – 1 szt.	
20	VI	1137G	Od dr. woj. 213 – Będziechowo – Lipno	4,5	4,5x2	1,2	samochód o ład. 6T z	
	VI	1125G	Równo – Siodłonie	4,5	4,5x2	1,2	czołownicą – 1 szt.	
	V	1128G	Izbica – Główny	10,0	10,0x2	3,5		
	VI	1127G	Izbica – Gać	3,8	3,8x2	0,6	piaskarko/solarkę – 1 szt.	
	VI	1126G	Skórzyno – Główny	2,2	2,2x2	0,2	pług 1 szt.	
	V	1143G	m. Główny	0,5	0,5x2	0,5		
			RAZEM:	25,5	51	7,2		
21	VI	1189G	Grąbkowo – Runowo (droga gruntowa)	7,4	-	-	Ciągnik o mocy powyżej 90	
							kM – 1 szt.	
							pług 1 szt.	
							- rozliczanie sprzętu za	
							godziny pracy sprzętu	
							Przewiduje się 2 godz.	
							odsnowienia przy normalnych	
							warunkach	
			RAZEM:	7,4	-	-		
22	VI	1122G	Sieć (m-śc)-skrzyż. Stojcino drogi gruntowej z	3,0	3,0x2		Ciągnik o mocy powyżej 90	
			betonową.				kM – 1 szt.	
	VI	1118G	(droga gruntowa)	5,0	5,0x2	-	pług 1 szt.	
			Wysoka-Retowo-Osieki					
			(od m. Retowo do m. Wysoka-droga z płyt, od				- rozliczanie sprzętu za	

			m.Retowo do m. Osieki- dr.grunt.)				godziny pracy sprzętu Przewiduje się 2 godz. odśnieżania przy normalnych warunkach	
			RAZEM:	8,0	16,0			
23	Załadunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości na placu składowym w Słupsku przy ul. Słonecznej 16e w godzinach <u>porannych od godz.3.00</u> i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb Zamawiającego						Ładowarka – 1 szt. lub koparko – ładowarka o mocy min. 80kM- 1 szt.	
24	Załadunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości na placu składowym w Główczych - Kłęcinko w godzinach <u>porannych od godz.3.00</u> i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb Zamawiającego						Ładowarka – 1 szt. lub koparko – ładowarka o mocy min. 80kM- 1 szt.	
25	<u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów wg potrzeb Zamawiającego						Ciągnik o mocy powyżej 80 kM z napędem przednim - szt. 1 Pług ciężki- szt. 1	
26	<u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów wg potrzeb Zamawiającego						Ciągnik o mocy powyżej 80 kM z napędem przednim - szt. 1 Pług ciężki- szt. 1	
27	<u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów wg potrzeb Zamawiającego						Ciągnik o mocy powyżej 80 kM z napędem przednim - szt. 1 Pług ciężki- szt. 1	
28	<u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów, wg potrzeb Zamawiającego						Koparko – ładowarka szt. 1	
29	<u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów, wg potrzeb Zamawiającego						Koparko – ładowarka szt. 1	
30	<u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów, wg potrzeb Zamawiającego						Koparko – ładowarka szt. 1	
31	<u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u>						Koparko – ładowarka szt. 1	

	<i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów,</i> wg potrzeb Zamawiającego		
32	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów,</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka szt. 1	
33	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów,</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka szt. 1	
34	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</u></i> <i>Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	ciągnik o mocy powyżej 200 KM - szt. 1 Pług stalowy czołowy- szt.1	Istnieje możliwość dzierżawy sprzętu od ZDP: Pług stalowy czołowy - szt.1
35	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka- szt. 1	
36	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka szt. 1	
37	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka- szt. 1	
38	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka- szt. 1	
39	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka- szt. 1	
40	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka- szt. 1	

41	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką <u>na żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka- szt. 1	
42	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką <u>na żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka- szt. 1	