



***Zarząd Dróg Powiatowych
w Słupsku***

***ul. Słoneczna 16 e
76 – 200 Słupsk***

***tel. (059)842-07-30
fax.(059)842-02-84***

Plan

**zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie powiatu słupskiego
w sezonie zimowym 2017/2018**

Plan
zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie zimowym 2017/2018

Wstęp

Plan zimowego utrzymania dróg (ZUD) opracowany został na podstawie obowiązującego Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. W/w zarządzenie wraz z wytycznymi klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji oraz zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi stanowi załącznik do planu.

ZDP Słupsk przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania

Podobnie jak w poprzednich sezonach zimowych w planie zimowego utrzymania dróg na rok 2017/2018 zostały ujęte wszystkie drogi po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa lub dowóz dzieci do szkół, o łącznej długości 615,50 km zostały zakwalifikowane do jednego z sześciu standardów zimowego utrzymania:

STANDARD	Łączna długość [km]	Z tego	
		Długość odśnieżania [km]	Długość likwidacji śliskości [km]
III	3,00	3,00	3,00
IV	103,30	103,30	71,10
V	241,00	241,00	102,10
VI	268,20	268,20	73,40
Razem:	615,50	615,50	249,60

Na pozostałych drogach prowadzona jest akcja zimowego utrzymania dróg w razie konieczności.

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na powstawanie gołoledzi ustawione zostały znaki ostrzegawcze.

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2017/2018

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu –	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	2.	3.	4.
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami, - skrzyżowania z koleją, - odc. o pochył. > 4 %, - przystankach autobus. - innych miejscach ustal. przez Zarząd Dróg.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy, języki śniegowe (lokalnie) - 6 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź 5 godz. szron 5 godz. szadź 5 godz. pośnieg 6 godz. lodowica 5 godz.
		Utrudnienia dla samochodów osobowych.	
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy - 8 godz. - języki śniegowe - występują	W miejscach wyznacz.:
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	gołoledź 8 godz. pośnieg 10 godz. lodowica 8 godz.
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej 1 pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy - wyst. do 24 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznacz.:
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	gołoledź 8 godz. pośnieg 8 godz.
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - zaspy - wyst. do 48 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznacz.:
			wszystkie rodzaje, śliskość po odśnieżaniu 2 godz.

Drogi IV, V i VI standardu będą posypywane materiałami uszorstniającymi (piasek, mieszanka piaskowo-solna) w miejscach niebezpiecznych lub na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – wyznaczonych przez ZDP Słupsk zgodnie z ustaleniami Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

Na drodze w miejscowości Redzikowo utrzymywanej w III standardzie oraz na drogach w miejscowości Ustka (ul. Wróblewskiego, Plac Dąbrowskiego, Grunwaldzka,) utrzymywanych w IV oraz na drogach powiatowych utrzymywanych

w IV standardzie, gołoledź będzie likwidowana solą zraszaną, w miarę możliwości finansowych Zarządu.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi ZDP Słupsk posiada niżej wymieniony sprzęt:

1. Solarki – 5 szt.
2. Piaskarki – 5 szt.
3. Pługi – 4 szt.

Ponieważ sprzęt własny nie zabezpiecza w pełni potrzeb w zakresie zimowego utrzymania dróg dlatego też ZDP Słupsk ogłosił przetarg, w wyniku którego zawarto umowy z firmami świadczącymi usługi w tym zakresie i pozyskano nośniki do sprzętu ZDP Słupsk i dodatkowy sprzęt do likwidowania gołoledzi oraz sprzęt odśnieżny niżej wymieniony:

1. Solarki – 1 szt.
2. Piaskarki – 8 szt.
3. Rozsypnik RCW – 5 szt.
4. Pługi – 26 szt.

Materiał do zwalczania śliskości

Do zwalczania śliskości zimowej ZDP Słupsk przewiduje stosowanie materiałów uszorstniających, tj. piasek.

Aby zapobiec zamarzaniu piasku zostanie dodana do niego sól drogowa w ilości nie przekraczającej 20% i zostanie przygotowana mieszanka piaskowo – solna.

Do likwidacji gołoledzi częściowo w III i IV standardzie zastosowana zostanie sól drogowa - solanka.

Organizacja zimowego utrzymania dróg

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych kierownicy obwodów lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Szczegółowe warunki przez zatrudnione firmy przedstawia załączona instrukcja dotycząca tych usług.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę obwodów drogowych w zmiennym czasie pracy, tj. 3⁰⁰ – 22⁰⁰ w systemie 2, 3 – zmianowym, co powinno zabezpieczyć właściwe wykonanie zadań w zakresie ZUD. Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych możliwy jest również dyżur w obwodach drogowych w godzinach nocnych.

Telefony kontaktowe:

- Obwód Drogowy Nr 1 w Słupsku: 059 – 842 –07–30, 059 – 842 –02–69.
- Obwód Drogowy Nr 2 w Głównych: 059 – 811 – 60 – 45.

Uwagi końcowe

Zakładamy, że nasze służby drogowe poprzez swoje działanie w sposób maksymalny złagodzą niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwgołodziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Sporządził:

Zatwierdził:

ZAŁĄCZNIK DO PLANU ZUD 2017/2018

WYKAZ ZADAŃ

<i>Nr zadania</i>	<i>Standard ZUD</i>	<i>Nr drogi</i>	<i>Nazwa odcinka drogi</i>	<i>Dł. w km</i>	<i>Z tego</i>		<i>Minimalne wymagania dotyczące sprzętu</i>	
					<i>Dł. odśnież.</i>	<i>Dł. likwidacji śliskości</i>	Wykonawca musi dysponować i zapewnić poniższy sprzęt wymagany w kol. 8 co stanowi 1 jednostkę sprzętową	Istnieje możliwość dzierżawy od ZDP Słupsk niżej wymien. sprzętu (kol. 9) w kpl. - 1 jednostka sprzętowa
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	III	-	Odcinek drogi w m. Redzikowo (dawniej odcinek drogi krajowej nr 6)	3,0	3,0	3,0	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą – 1 szt. Solarka typu Nido (lub równoważny) + pług szt. 1	
			RAZEM:	3,0	3,0	3,0		
1	IV VI	1157G 1153G	Łosino – Barcino Zagórki - Zbyszewo	15,8 3,2	15,8x2 3,2x2	15,8 0,4	Samochód o ładow. min. 9 T z czołownicą	Solarka typu Nido szt. 1 (lub równoważny) + pług szt. 1 -zapewnia ZDP w dzierżawę
			RAZEM:	19,0	38,0	16,2		
2	V VI	1105G 1101G	Zaleskie-Swołowo-Reblino Zaleskie-Złakowo	15,5 1,8	15,5x2 2,4x2	2,8 0,5	Samochód o ładow. min. 6 T z czołownicą +pług – 1szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) -zapewnia ZDP w dzierżawę
			RAZEM:	17,3	35,8	3,3		
3	V VI VI VI VI	1108G 1110G 1109G 1102G 1103G	Duninowo – Pęplino – Bruszkowo Wlk. dr. kraj. Nr 21 - Charnowo – Gałęzinowo dr. woj. Nr 203 – Wodnica – Charnowo Duninowo - Modła- Modlinek Lędowo – Modła	9,0 4,8 6,6 6,6 2,4	9,0x2 4,8x2 6,6x2 6,6x2 2,4x2	3,9 2,6 1,0 0,5 0,3	Samochód o ładow. min. 6T z czołownicą + pług – 1szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) -zapewnia ZDP w dzierżawę
			RAZEM:	29,4	58,8	8,3		

4	V	1177G	Głobino- Dobieszewo - granica powiatu	27,6	27,6x2	7,3	Samochód o ładow. min. 9T z czołownicą + pług	Solarka typu Krokus szt. 1 (lub równoważny) -zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1174G	dr. powiat. nr 1177G - Brzezinec	1,9	1,9x2	-----		
	VI	1136G	dr.1177G-Łabiszewo - Boguszyce	3,3	3,3x2	0,4		
	VI	1178G	dr. woj. nr 210 - Dobieszewo	3,5	3,5x2	1,7		
	VI	1195G	Gogolewko - Maleniec	2,2	2,2x2	0,8		
			RAZEM:	38,5	77	10,2		
5	V	1176G	Dębica Kaszub.-Podwilczyn- Darskowo	10,1	9,1x2	3,5	Samochód o ładow. min. 6 T z czołownicą + pług – 1szt.	Solarka typu Nido szt. 1 (lub równoważny) -zapewnia ZDP w dzierżawę.
	VI	1173G	dr.woj. Nr 210 - Krzywań	2,2	2,2x2	0,7		
	VI	1172G	Dębica Kaszubska - Skarszów Dolny	3,9	3,9x2	0,6		
	VI	1174G	Borzęcino – Starnice - Krzynia	7,3	7,3x2	1,9		
			RAZEM:	23,5	45,0	6,7		
6	V	1153G	Reblino – Wrząca	10,7	10,7x2	4,7	Samochód o ładow. min. 6 T z czołownicą 1szt. Piaskarka P1 + pług	
	VI	1150G	Słonowiczki - Tychowo	6,6	6,8x2	1,5		
	VI	1151G	Bzowo – Ściegnica – dr woj. Nr 209	4,3	4,3x2	1,0		
	VI	1152G	Słonowice – Komorczyn - Sycevice	5,3	5,3x2	1,2		
	VI	1154G	Słonowice – Ciechomice	6,0	2,4x2	0,3		
	VI	1104G	Sycevice - Pałówko	1,4	2,4x2	0,3		
			RAZEM:	34,3	63,8	9,0		
7	VI	1170G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówko	8,8	8,8x2	2,9	Samochód o ładow. min. 6 T z czołownicą +pług – 1szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 - zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1171G	Kwakowo - Komiłowo	2,5	2,5x2	0,8		
	VI	1159G	Kruszyna - Płaszewo	2,7	2,7x2	0,4		
	VI	1171G1	dr. kr. Nr 21 – Żelki	2,5 5,2	2,5x2	0,5		
	VI	158G	Kwakowo – Lulemino - Kuleszewo		5,2x2	0,6		
			RAZEM:	21,7	43,4	5,2		
8	IV	1201G	Budowo – Krosnowo	8,3	8,0x2	5,3	Ciągniki o mocy 80 kM- 2 szt. +piast o ładown. 1,5 m3- 1 szt +pług- 2szt.	
	VI	1200G	Niepogłędzie – Gałęzów - dr woj. Nr 210	5,4	7,4x2	2,5		
	VI	1194G	Budowo – Jawory	3,6	3,6x2	1,7		
	VI	1198G	Motarzyno – Gałęźnia Wielka	1,5	3,5x2	1,2		
	VI	1191G	Motarzyno – Kotowo	1,7	1,7x2	0,4		
	VI	1190G	Jamrzyno – Ochodza	3,8	3,8x2	1,3		
	VI	1199G	Niemczewo – Gałęźnia W.	3,8	2,1x2	0,4		
			RAZEM:	28,1	60,2	12,8		
9	VI	1175G	Łysomice - Mielno	1,9	1,9x2	0,5	Ciągnik o mocy 80	

							kM- 1szt. + piast o ładown. 1,5m3 –1szt.+ pług- 1szt.	
			RAZEM:	1,9	3,8	0,5		
10	IV	1196G	Niepodległości – Buczka – Sikorskiego	1,0	1,0x2	1,0	Samochód o ładow.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) + pług - 2szt - zapewnia ZDP w dzierżawę
	IV	1147G	Darnowo – dr. woj. Nr 208 – gr. powiatu	17,8	16,1x2	6,6	min. 6T z czołownicą –	
	IV	1164G	Biesowice – Ciecholub	2,8	2,8x2	0,8	1szt.	
	IV	1165G	Kępice – Ciecholub	7,4	7,4x2	0,8	+ ciągniki o mocy 80	
	V	1146G	Podgóry – Mzdowo	7,4	7,4x2	1,1	kM- 2 szt.	
	V	1160G	Mzdowo – Rzeczyca	2,6	2,6x2	0,3	+piast o ładown.	
	V	1161G	Mzdowo – Ciecholub	7,3	7,3x2	1,1	1,5 m3- 2 szt	
	V	1163G	Pustowo – Biała	7,9	8,4x2	0,5	+pług- 1szt.	
	VI	1162G	Rzeczyca – Przytocko	3,2	3,2x2	0,3		
	VI	1166G	dr. woj. Nr 209 – Bronowo – Bąkowo	9,1	9,1x2	1,5		
	VI	1149G	Barcino – Osieki -Oblęże	4,9	4,9x2	0,2		
	VI	1167G	Biesowiczki – Przyjzienie	3,1	3,1x2	0,7		
	VI	1162G	Darnowo – Węgorzyno	0,5	0,8x2	0,2		
	VI	1148G	Osowo – Chorowo	1,8	1,8x2	0,2		
	VI	1162G	skrzyż. Przytocko – Przytocko st. PKP	1,0	1,0x2	0,2		
			RAZEM:	77,8	153,8	15,5		
11	IV	1015G	Słupsk – Mońdzanowo	16,0	16,0x2	4,4	Samochód o ładow.	Solarka typu Nido (lub równoważny) + pług szt. 1 - zapewnia ZDP w dzierżawę
	IV		USTKA: ul. Wróblewskiego	7,3	7,3x2	4,0	min. 9 T z czołownicą	
	IV		Plac Dąbrowskiego – Grunwaldzka	5,5	5,5x2	11,0		
			RAZEM:	28,8	57,6	19,4		
12	V	1123G	Smółdzino – Lubuczewo	19,4	19,4x2	8,8	Wykonawca zapewnia:	
	V	1123G	Smółdzino – Choćmirowo	10,2	10,2x2	4,8	-	
	VI	1118G	Gąbino – Dominek	1,0	1,0x2	0,5	samochód o ładow.	
	VI	1122G	Gąbino – Osieki (koniec dr. betonowej)	1,4	1,4x2	0,5	min. 6 T +	
	VI	1121G	Komnino-Bukowa	2,4	2,4x2	0,4	piaskarkę/piaskarko-solarke + pług, -ciągnik	

							o mocy powyżej 100KM wraz z pługiem czołowym	
			RAZEM:	34,4	68,8	15,0		
13	V V V VI VI VI	1115G 1112G 1117G 1114G 1116G 1116G	Wytowno – Bydłino Ustka – Objazda – Gąbino Rowy – Objazda Orzechowo – Przewłoka Machowinko - Poddąbie <u>Dębina – st.jedn.wojskowa</u>	7,3 16,6 8,7 2,3 3,3 1,0	7,3x2 16,6x2 8,7x2 2,3x2 3,3x2 1,0x2	4,0 9,8 3,0 0,8 1,2 0,2	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min. 6T z czołownicą – 1 szt., piaskarkę/piaskarko- solarkę, pług	
			RAZEM:	39,2	78,4	19,0		
14	VI VI VI VI VI	1123G 1122G 1124G 1113G 1119G	Kluki – Smółdzino Siecie – Witkowo Smółdziński Las – Czołpino Gardna Wielka – skrzyż. Stojcino (koniec drogi betonowej) miejscowość Gardna Wielka m-śc Smółdzino, ul. Kościuszki	11,5 1,4 2,4 1,5 0,30 0,4	11,5x2 1,4x2 2,4x2 1,5x2 0,3x2 0,4x2	7,0 1,0 1,0 1,0 0,3 0,4	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.6 T piaskarkę/piaskarko- solarkę, pług	
			RAZEM:	17,5	35,0	10,7		
15	V VI	1130G 1135G	Siemianice – Mrówczyno Zelkowo – Mrówczyno - Damnica	13,3 12,5	13,3x2 12,5x2	9,0 4,5	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min 6T, piaskarkę/piaskarko- solarkę, pług oraz ciągnik powyżej 100KM wraz z pługiem.	
			RAZEM:	25,8	51,6	13,5		
16	VI V V VI	1131G 1188G 1193G 1192G	Od dr. kraj. 6 -Wielogłowy Darżyno – Łupawa Chlewnica – Mikorowo Grąbkowo – Wargówko	1,3 7,4 6,4 5,9	1,3x2 7,4x2 6,4x2 5,9x2	0,5 6,0 3,0 2,0	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. 9 T wraz z pługiem,	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) zapewnia ZDP w dzierżawę

	VI VI	1184G 1189G	Wieliszewo – dr. woj. Nr 211 dr.kraj Nr 6 - Runowo	2,6 1,5	2,6x2 1,5x2	0,6 0,3	przystosowany do montażu piaskarki oraz ciągnik o mocy powyżej 100KM wraz z pługiem czołowym	
			RAZEM:	25,1	50,2	12,4		
17	VI VI V	1180G 1144G 1179G	Pobłocie - Wolinia od drogi 213 - Wykosowo Pobłocie – Potęgowo – dr kr Nr 6	3,0 1,5 21,1	3,0x2 1,5x2 21,1x2	0,4 0,2 13,0	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.6T, piaskarkę/piaskarko- solarkę, pług	
			RAZEM:	25,6	51,2	13,6		
18	VI VI VI VI VI	1142G 1138G 1138G 1137G 1141G	Bobrowniki – Stara Dąbrowa Bobrowniki – Grapice Łojewo – Jeziorki Wiatrowo – Damno Łebień - Strzyżyno	10,3 8,3 4,5 2,5 2,1	10,3x2 8,3x2 4,5x2 2,5x2 2,1x2	5,5 3,5 1,5 1,0 0,5	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.6T z, piaskarkę/piaskarko- solarkę, pług	
			RAZEM:	27,7	55,4	12,0		
19	VI V VI VI VI V	1141G 1183G 1144G 1181G 1182G 1187G	Głuszyno - Głuszynko Stowiecino – gr. powiatu Szczypkowice - Gorzysław Górzyno – Nieckowo Nieckowo – Potęgowo Potęgowo-Czerwieniec-Laska	2,5 4,7 2,7 4,3 3,5 6,9	2,5x2 4,7x2 2,7x2 4,3x2 3,5x2 6,9x2	0,5 2,0 0,4 1,4 1,3 3,0	Wykonawca zapewnia: - ciągnik o mocy min. 90 KM z pługiem bocznym oraz rozsypnikiem środków uszlusztwiających o ładowności min. 4T lub samochód o ład. min 6T wraz z pługiem i piaskarką	
			RAZEM:	24,6	49,2	8,6		
20	VI VI	1137G 1125G	Od dr. woj. 213 – Będziechowo – Lipno Równo – Siodłonie	4,5 4,5	4,5x2 4,5x2	1,2 1,2	Wykonawca zapewnia: -	

	V VI VI V	1128G 1127G 1126G 1143G	Izbica – Główny Izbica – Gać Skórzyno – Główny m. Główny	10,0 3,8 2,2 0,5	10,0x2 3,8x2 2,2x2 0,5x2	3,5 0,6 0,2 0,5	samochód o ład. min. 6T wraz z pługiem i piaskarką/solarką	
			RAZEM:	25,5	51	7,2		
21	VI	1189G	Grąbkowo – Runowo (droga gruntowa)	7,4	7,4x2	-	Ciągnik o mocy powyżej 90 kW wraz z pługiem stalowym - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2 godz. odśnieżania przy normalnych warunkach
			RAZEM:	7,4	14,8	-		
22	VI VI	1122G 1118G	Sieć (m-śc)-skrzyż. Stojcino drogi gruntowej z betonową. (droga gruntowa) Wysoka-Retowo-Osieki (od m. Retowo do m. Wysoka-droga z płyt, od m.Retowo do m. Osieki- dr.grunt.)	3,0 5,0	3,0x2 5,0x2	 -	Ciągnik o mocy powyżej 90 kW z pługiem 1 szt. - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2 godz. odśnieżania przy normalnych warunkach
			RAZEM:	8,0	16,0			
23	IV V	1139G 1143G	Główny – Mianowice Główny – Stowięcino	21,4 10,4	21,4x2 10,4x2	21,4 6,5	Samochód trzy osiowy o napędzie min. na przód ładowności minimum 12T wraz z pługiem (szer. odśnieżania jezdni 6m)	Solarka typu Krokus szt. 1 (lub równoważny) -zapewnia ZDP w dzierżawę
			RAZEM:	31,8	63,6	27,9		

24	<i>Załadunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości na placu składowym w Słupsku przy ul. Słonecznej 16e w godzinach porannych od godz.3.00 i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb Zamawiającego</i>						Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kW- 1 szt. musi zapewnić	
----	--	--	--	--	--	--	---	--

		Wykonawca.	
25	<i>Załadunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości na placu składowym w Główczycach - Kłęcinko w godzinach porannych od godz.3.00 i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb Zamawiającego</i>	Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kM- 1 szt. musi zapewnić Wykonawca.	
26	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów</i> wg potrzeb Zamawiającego	Ciągnik o mocy powyżej 80 kM z napędem przednim szt. 1 Pług ciężki – szt. 1	Istnieje możliwość dzierżawy sprzętu od ZDP Słupsk: pług ciężki szt 1
27	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów</i> wg potrzeb Zamawiającego	Ciągnik o mocy powyżej 80 kM z napędem przednim szt. 1 Pług ciężki – szt. 1	
28	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów</i> wg potrzeb Zamawiającego	Ciągnik o mocy powyżej 80 kM z napędem przednim szt. 1 Pług ciężki – szt. 1	
29	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka – szt 1	
30	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka – szt 1	
31	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,</i>	Koparko – ładowarka – szt 1	

	wg potrzeb Zamawiającego		
32	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów, wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka – szt 1	
33	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów, wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka – szt 1	
34	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</u></i> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów. wg potrzeb Zamawiającego	Pług stalowy czołowy, ciągnik o mocy powyżej 200 KM wraz z pługiem stalowym w kształcie litery V szt. , musi zapewnić Wykonawca - 1 szt sprzętu	
35	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</u></i> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów. wg potrzeb Zamawiającego	Pług stalowy czołowy, ciągnik o mocy powyżej 200 KM wraz z pługiem stalowym w kształcie litery V szt. , musi zapewnić Wykonawca - 1 szt sprzętu	
36	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</u></i> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów. wg potrzeb Zamawiającego	Pług stalowy czołowy, ciągnik o mocy powyżej 200 KM wraz z pługiem stalowym w kształcie litery V szt. , musi zapewnić Wykonawca - 1 szt sprzętu	
37	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</u></i> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów. wg potrzeb Zamawiającego	Pług stalowy czołowy, ciągnik o mocy powyżej 200 KM wraz z pługiem stalowym w kształcie litery V szt. , musi zapewnić Wykonawca - 1 szt sprzętu	

38	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka – szt 1	
39	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka – szt 1	
40	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka – szt 1	
41	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka – szt 1	
42	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka – szt 1	